

# Einführung in die Diskrete Mathematik

## 5. Übung

1. Die Zeitsteuerungsbedingungen („timing constraints“) eines Logikchips lassen sich durch einen gerichteten Graphen  $G$  mit Kantengewichten  $c : E(G) \rightarrow \mathbb{R}_+$  darstellen. Dabei entsprechen die Knoten den Speicherelementen und die Kanten gewissen durch die kombinatorische Logik definierten Wegen, während die Gewichte (Schätzungen der) Signallaufzeiten entsprechen. Eine Teilaufgabe des Chip-Designs ist es, einen optimalen Takt-Zeitplan zu finden, d.h. eine möglichst kleine Zahl  $T$  und eine Abbildung  $a : V(G) \rightarrow \mathbb{R}$  mit der Eigenschaft, dass  $a(v) + c((v, w)) \leq a(w) + T$  für alle  $(v, w) \in E(G)$ . Hierbei ist  $T$  die Zykluszeit des Chips, und  $a(v)$  bzw.  $a(v) + T$  sind die Startzeit bzw. die späteste zulässige Ankunftszeit des Signals in  $v$ .
  - a) Reduzieren Sie das Problem, das optimale  $T$  zu finden, auf das MINIMUM-MEAN-CYCLE-PROBLEM.
  - b) Zeigen Sie, wie man die Zahlen  $a(v)$  einer optimalen Lösung effizient bestimmen kann.
  - c) Typischerweise sind einige der Zahlen  $a(v)$  vorab festgelegt. Man zeige, wie man in diesem Fall das Problem lösen kann. (2+2+2 Punkte)
  
2. Sei  $G$  ein gerichteter oder ungerichteter Graph. Wir bezeichnen für zwei Knoten  $s, t \in V(G)$  mit  $\lambda_{st}$  die maximale Anzahl paarweise kantendisjunkter  $s$ - $t$ -Wege in  $G$ . Seien nun  $x, y, z \in V(G)$  drei verschiedene Knoten und  $\alpha, \beta \in \mathbb{N}$  mit  $\alpha \leq \lambda_{xy}$ ,  $\beta \leq \lambda_{xz}$  und  $\alpha + \beta \leq \max\{\lambda_{xy}, \lambda_{xz}\}$ . Zeigen Sie, dass es dann  $\alpha$   $x$ - $y$ -Wege und  $\beta$   $x$ - $z$ -Wege gibt, so dass diese  $\alpha + \beta$  Wege paarweise kantendisjunkt sind. (5 Punkte)
  
3. Sei  $(G, u, s, t)$  ein Netzwerk. Der Wert  $v$  eines maximalen  $s$ - $t$ -Flusses in  $(G, u)$  sei positiv. Betrachten Sie folgende Aussagen für eine Kante  $e \in E(G)$  mit  $u(e) > 0$ :
  - (a) Jede Verringerung von  $u(e)$  bewirkt eine Verringerung von  $v$ .
  - (b) Jede Vergrößerung von  $u(e)$  bewirkt eine Vergrößerung von  $v$ .
  - (c) Das Löschen von  $e$  verringert  $v$  mindestens so stark wie das Löschen jeder anderen Kante.
  - (d)  $e$  gehört zu einem minimalen  $s$ - $t$ -Schnitt.
  - (e)  $e$  wird von jedem maximalen  $s$ - $t$ -Fluss  $f$  saturiert (d.h.  $f(e) = u(e)$ ).
 Welche dieser Aussagen sind äquivalent zueinander? Gilt bei nicht äquivalenten Paaren von Aussagen wenigstens eine der beiden Implikationen? (5 Punkte)
  
4. Eine Fluglinie will  $p$  Flüge auf unterschiedlichen Strecken mit möglichst wenigen Flugzeugen durchführen. Alle verwendeten Flugzeuge sollen dabei vom selben vorgegebenen Typ sein. Für jeden Flug sei der Abflugzeitpunkt  $a_i$  festgelegt und seine Flugdauer  $t_i$  bekannt ( $i = 1, \dots, p$ ). Ein Flugzeug benötigt  $r_{ij}$  Stunden, um nach der Landung am Zielpunkt von Flug  $i$  den Startpunkt von Flug  $j$  zu erreichen und dort einsatzbereit zu sein ( $i, j = 1, \dots, p$ ). Wie kann man effizient eine optimale Lösung für dieses Problem finden? (4 Punkte)